



ที่ สธ ๐๒๓๔.๐๑/๑ ๒๕๖๗

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข  
ถนนติวนันท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง มาตรการป้องกันเพื่อลดอุบัติเหตุรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและส่งต่อ<sup>๑</sup>  
เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด / ผู้อำนวยการ รพศ. / ผู้อำนวยการ รพท. ทุกแห่ง<sup>๒</sup>  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรการพัฒนาระบบโรงพยาบาล จำนวน ๑ ชุด

สืบเนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมา พบร่วมมือรถพยาบาลและรถปฏิบัติการฉุกเฉินประสบอุบัติเหตุ  
อยู่บ่อยครั้ง เป็นเหตุให้ผู้ปฏิบัติงานการแพทย์ฉุกเฉิน ผู้ป่วย หรือญาติผู้ป่วยต้องบาดเจ็บ เสียชีวิตและพิการอยู่อย่าง  
ต่อเนื่องทุกปี และมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้อาจเกิดจากหลายปัจจัย เช่น ศักยภาพของพนักงานขับรถ  
มาตรฐานของรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ฯลฯ กระทรวงสาธารณสุขเห็นความสำคัญของปัญหาดังกล่าวจึงได้  
แต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและส่งต่อขึ้น นั้น

ในการนี้สำนักปลัดกระทรวงสาธารณสุข โดยสำนักสาธารณสุขฉุกเฉินได้จัดประชุม<sup>๓</sup>  
คณะกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและส่งต่อ เมื่อวันอังคารที่  
๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ และได้พิจารณามาตรการป้องกันเพื่อลดอุบัติเหตุรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและส่งต่อเป็น ๓ ระยะ  
ดังนี้

๑. ระยะเร่งด่วน (๐ – ๓ เดือน: เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๗)
๒. ระยะสั้น (๖ – ๑๒ เดือน: เมษายน ๒๕๖๗ – มีนาคม ๒๕๖๘)
๓. ระยะยาว (๑ – ๒ ปี: เมษายน ๒๕๖๗ – เมษายน ๒๕๖๙)

และเพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรแจ้งโรงพยาบาลในสังกัดของท่าน<sup>๔</sup>  
ดำเนินการในมาตรการดังกล่าวโดยเริ่มดำเนินการในระยะเร่งด่วน เป็นลำดับแรก สำหรับระยะสั้นและระยะ  
ยาว สำนักสาธารณสุขฉุกเฉินจะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการด้วย จะเป็นพระคุณ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวีระ เพ็งจันทร์)  
รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดกระทรวงสาธารณสุข

สำนักสาธารณสุขฉุกเฉิน  
โทร. ๐ ๒๕๘๐ ๑๗๗๑  
โทรสาร ๐ ๒๕๘๐ ๑๗๗๑

ມາຕຽກຮູ່ພໍຜົນຍາຮະບັນດາລົມພາຍາກລ

๗.	รพพยาบาล	๑. จัดทำแบบสำหรับรถพยาบาล ๒. สืบสานการณ์ชุมชน	๑. ติดตั้ง GPS monitor ตามภารกิจ ๒. ติดตั้งระบบติดตาม GPS เพื่อติดตามตำแหน่ง ศูนย์ควบคุมเร็ว ๓. ติดตั้ง GPS สำหรับรถพยาบาลเพื่อติดตาม สถานที่ท่องเที่ยว ๔. โครงการผู้ป่วย ๕. โครงสร้างตัวถังรถต้องแข็งแรง
๘.	ศูนย์สัมภาษณ์	๑. ทำการดีกร้อ (Triage) ที่มีประสิทธิภาพ ๒. ระบบประสานการจราจร	๑. ติดตั้ง GPS monitor ตามภารกิจ ๒. ติดตั้ง Control monitor ติดตามอาการผู้ป่วย
๙.	การส่งต่อ (Refer)	๑. ซึ่งก็มีอยู่ปัจจุบัน (Criteria) เพื่อเลือดความ เสี่ยงการส่งต่อในช่วงเวลาไม่เหมาะสมสม - ทันที (Emergency) - เมื่อพร้อม (Urgency) - รอได้ (Non-emergency) ๒. สื่อสารผู้ป่วย, ญาติ, ก่อนส่งต่อ (Brief) สัมภาษณ์	๑. ติดตั้ง GPS monitor ตามภารกิจ ๒. ติดตั้ง Control monitor ติดตามอาการผู้ป่วย
๑๐.	การสื่อสารระหว่างโรงพยาบาลที่รับและ ส่งผู้ป่วยทั้งก่อนหน้า และระหว่างส่งต่อ	๑. การส่งต่อส่วนทาง ส่งไปและส่งกลับ	๑. ติดตั้ง GPS monitor ตามภารกิจ ๒. ติดตั้ง Control monitor ติดตามอาการผู้ป่วย
๑๑.	การขับ รถพยาบาล	๑. จำกัดความเร็ว ไม่เกินที่กฎหมายกำหนด ๒. ยึดภูมิจราจรส่ายเครื่องครด ๓. การขับขี่ปลอดภัย (Safety driving)	๑. - ๒. - ๓. -
๑๒.	ประชารชน / สังคม	๑. ขอความร่วมมือหลบ แล้วให้ทาง	-